CARROCERIAS MALDONADO



CATÁLOGO COMERCIAL

Catálogo de carrocerías para camiones

Carrocerías para camiones fabricadas a medida

Desde 2010	+200	Sinsacate
TRAYECTORIA	CARROCERÍAS VENDIDAS	CÓRDOBA

QUIÉNES SOMOS

Fabricación a medida para transporte y trabajo

Carrocerías Maldonado fabrica carrocerías para camiones desde 2010 en Sinsacate, Córdoba. Cada unidad se desarrolla según el chasis, la carga, las dimensiones necesarias y las condiciones reales de trabajo.



Qué fabricamos

- Carrocerías de baranda volcable en distintas configuraciones.
- Soluciones para camiones livianos, medianos y pesados.
- Equipamiento y accesorios definidos para cada aplicación.

Cómo trabajamos

- Relevamos el vehículo, la carga y la forma de uso.
- Definimos medidas, estructura, accesos y equipamiento.
- Fabricamos, pintamos, montamos y revisamos cada unidad.

El proyecto se acompaña desde la primera consulta hasta la entrega de la unidad terminada, con atención técnica directa y fabricación integral en nuestro taller.

LÍNEA DE CARROCERÍAS

Soluciones para distintas formas de trabajar

La línea incluye carrocerías de baranda volcable y desarrollos especiales para camiones livianos, medianos y pesados. Cada tipo puede personalizarse según el chasis, la carga y el uso previsto.



Baranda Volcable Estándar

Carga general, puertas laterales volcables y dimensiones definidas según el camión.



Baranda con Cuchetín

Cuchetín cerrado integrado al frente y adaptado al espacio disponible detrás de la cabina.



Baranda con Cumbreras

Estructura superior desmontable para combinar mayor volumen con una configuración estándar.



Baranda Baja

Alternativa de menor altura para camiones livianos y tareas de reparto o servicio.

Otras carrocerías de la línea

Puerta libro con techo rígido, puerta libro con lona, tipo taller, sider, garrafera y vaquera o mixta. Cada una cuenta con su ficha individual en las páginas siguientes.

MODELO 01

Baranda Volcable Estándar

La configuración más versátil de la línea. Combina puertas laterales volcables, acceso trasero y una estructura desarrollada para la carga y el chasis de cada proyecto.







Aplicaciones habituales

- Transporte de carga general.
- Trabajo rural, comercial e industrial.
- Camiones livianos, medianos y pesados.

Características principales

- Puertas laterales volcables.
- Puerta trasera y frente estructural.
- Distribución de puertas según el largo.

Configuración de referencia

Variable	Definición
Largo habitual	4,00 a 8,00 m
Altura total	1.200 a 1.800 mm
Puertas laterales	2 o 3 por lado, según el largo
Altura de puerta	800 o 900 mm

Opciones y personalización

Puede incorporar arcos y preparación para lona, cajones, tanque de agua, guardabarros, bandas reflectivas, boquillas y otros accesorios compatibles con el vehículo.

MODELO 02

Baranda con Cuchetín

Incorpora un compartimiento cerrado en el frente de la carrocería para separar herramientas, elementos de trabajo o equipamiento del espacio principal de carga.







Aplicaciones habituales

- Equipos de mantenimiento y servicio.
- Trabajo rural y tareas con herramientas.
- Operaciones que requieren guardado separado.

Características principales

- Cuchetín integrado detrás de la cabina.
- Barandas volcables en el sector de carga.
- Dimensiones adaptadas al espacio disponible.

Configuración de referencia

Variable	Definición
Base de carrocería	Baranda volcable a medida
Dimensiones del cuchetín	Definidas para cada vehículo
Puertas laterales	Distribuidas según el largo útil
Accesos y equipamiento	Configurados según la aplicación

Opciones y personalización

La profundidad, los accesos y el acondicionamiento interior se definen durante el proyecto para aprovechar el espacio sin interferir con la operación de la carrocería.

MODELO 03

Baranda con Cumbreras

Suma una estructura superior desmontable que permite preparar la unidad para lona y contener cargas de mayor volumen manteniendo la base de baranda volcable.







Aplicaciones habituales

- Cargas que requieren cobertura con lona.
- Mercadería de mayor volumen.
- Uso rural, logístico y comercial.

Características principales

- Cumbreras y arcos desmontables.
- Puertas laterales volcables.
- Altura superior definida para la carga.

Configuración de referencia

Variable	Definición
Largo habitual	4,00 a 8,00 m
Estructura superior	Desmontable y configurada a medida
Cantidad de arcos	Definida según largo y aplicación
Puertas laterales	2 o 3 por lado, según el largo

Opciones y personalización

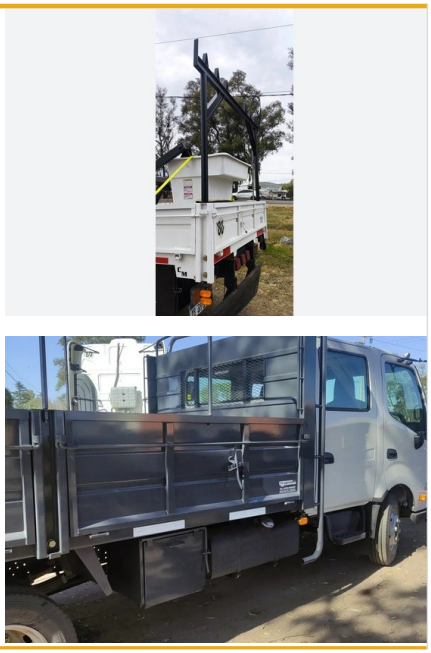
Puede incluir preparación para lona, arcos adicionales, alargues, cajones y accesorios de trabajo. La altura y la distribución se confirman para cada unidad.

MODELO 04

Baranda Baja

Una alternativa de menor altura para reparto, servicio y cargas que necesitan acceso frecuente. Facilita la carga y descarga conservando una estructura desarrollada para el vehículo.





Aplicaciones habituales

- Reparto urbano y distribución.
- Camiones livianos de servicio.
- Cargas de acceso manual frecuente.

Características principales

- Laterales de menor altura.
- Puertas volcables según el largo.
- Puerta trasera y estructura a medida.

Configuración de referencia

Variable	Definición
Largo de carrocería	Definido según el chasis
Altura de baranda	Adaptada al tipo de carga
Distribución de puertas	Configurada según la operación
Estructura superior	Opcional según el proyecto

Opciones y personalización

Puede incorporar estructura superior, cajones, guardabarros, accesos especiales y otros elementos necesarios para la tarea prevista.

MODELO 05

Puerta Libro con Techo Rígido

Carrocería cerrada con amplios sectores de apertura tipo libro y cubierta rígida. Se desarrolla para proteger la carga y facilitar el acceso lateral o posterior según la operación.







Aplicaciones habituales

- Distribución y carga general protegida.
- Operaciones con acceso frecuente a la mercadería.
- Configuraciones urbanas e interurbanas.

Características principales

- Puertas plegables de apertura amplia.
- Techo rígido y cerramiento completo.
- Cantidad de hojas y accesos a medida.

Configuración de referencia

Variable	Definición
Largo y altura	Definidos según el chasis y la carga
Aperturas	Laterales, traseras o combinadas
Cantidad de hojas	Configurada para cada proyecto
Terminación interior	Según el uso previsto

Opciones y personalización

La distribución de puertas, los cierres, el revestimiento y los accesorios interiores se definen en función del tipo de carga y la frecuencia de acceso.

MODELO 06

Puerta Libro con Lona

Combina aperturas tipo libro con cobertura de lona para disponer de sectores amplios de acceso y una configuración adaptable a cargas de distinto volumen.







Aplicaciones habituales

- Carga y descarga lateral frecuente.
- Mercadería de volumen variable.
- Distribución y operaciones logísticas.

Características principales

- Puertas plegables configuradas a medida.
- Estructura y preparación para lona.
- Accesos definidos alrededor de la operación.

Configuración de referencia

Variable	Definición
Dimensiones	Adaptadas al vehículo
Cobertura	Lona y estructura según proyecto
Aperturas	Cantidad y ubicación a definir
Equipamiento	Compatible con la carga prevista

Opciones y personalización

Puede incorporar cierres específicos, arcos, refuerzos y accesorios de estiba. La solución se confirma con las dimensiones del vehículo y el uso real.

MODELO 07

Carrocería Tipo Taller

Carrocería cerrada con grandes aperturas laterales para trasladar herramientas, repuestos y equipamiento técnico. El interior se organiza alrededor de las tareas que se realizarán en campo o en servicio.







Aplicaciones habituales

- Mantenimiento y asistencia móvil.
- Servicios técnicos en campo.
- Traslado ordenado de herramientas y equipos.

Características principales

- Grandes tapas laterales rebatibles.
- Acceso trasero y volumen interior protegido.
- Distribución interior según equipamiento.

Configuración de referencia

Variable	Definición
Dimensiones exteriores	Definidas según el chasis
Accesos	Ubicación y apertura a medida
Interior	Preparado para el equipamiento requerido
Instalaciones	Definidas específicamente para cada proyecto

Opciones y personalización

La propuesta puede contemplar compartimientos, soportes, estantes, mesadas y accesos especiales, una vez definido el equipamiento que transportará la unidad.

MODELO 08

Carrocería Sider

Solución con cerramiento lateral desplazable para liberar amplias zonas de carga y descarga. Se configura según el volumen transportado y la modalidad de operación.







Aplicaciones habituales

- Distribución y logística.
- Carga paletizada o de acceso lateral.
- Operaciones con carga y descarga rápida.

Características principales

- Apertura lateral de gran superficie.
- Lona lateral, parantes y travesaños desmontables.
- Techo rígido y puertas traseras dobles.

Configuración de referencia

Variable	Definición
Largo y altura	Definidos según vehículo y carga
Apertura lateral	Configurada según la operación
Cierre trasero	Definido para cada proyecto
Elementos de sujeción	Según requerimientos de la carga

Opciones y personalización

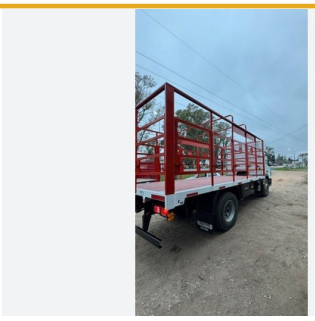
La distribución estructural, el sistema de cobertura y los accesorios de sujeción se definen luego de relevar el tipo de mercadería y el método de carga.

MODELO 09

Carrocería Garrafera

Estructura abierta con accesos y elementos de retención adaptados al traslado de garrafas. La distribución se desarrolla según la capacidad requerida y el vehículo.







Aplicaciones habituales

- Distribución de garrafas.
- Reparto urbano e interurbano.
- Operaciones con carga y descarga repetitiva.

Características principales

- Estructura abierta y ventilada.
- Accesos adaptados a la operación.
- Retención y separación a medida.

Configuración de referencia

Variable	Definición
Dimensiones	Definidas según el chasis
Capacidad	Determinada para cada proyecto
Accesos	Distribuidos según el recorrido de carga
Sujeción	Adaptada al formato transportado

Opciones y personalización

El diseño definitivo se realiza a partir del formato de los envases, la cantidad a transportar y las condiciones de carga y descarga previstas.

MODELO 10

Carrocería Vaquera / Mixta

Combina una base cerrada de chapa con un sector superior abierto y ventilado. Se desarrolla para tareas rurales y traslado de hacienda, adaptando accesos y estructura a cada operación.







Aplicaciones habituales

- Traslado de hacienda.
- Trabajo rural y ganadero.
- Operaciones que requieren ventilación y contención.

Características principales

- Laterales inferiores en chapa y sector superior con barrotes.
- Estructura superior con arcos de vinculación.
- Acceso trasero adaptado al trabajo con hacienda.

Configuración de referencia

Variable	Definición
Configuración lateral	Chapa inferior y barrotes superiores
Dimensiones	Adaptadas al chasis disponible
Acceso trasero	Configurado según la operación
Estructura superior	Definida para cada proyecto

Opciones y personalización

La altura, la separación de barrotes, el sistema de apertura y los elementos de contención se definen según el vehículo y el uso previsto.

CONFIGURACIÓN TÉCNICA

Cada proyecto se define según el vehículo y la carga

La siguiente referencia resume el rango habitual de la línea estándar. La configuración final se confirma con los datos del chasis y el uso previsto.

Variable	Referencia
Largo de carrocería	4,00 a 8,00 m
Altura total	1.200 a 1.800 mm
De 4,00 a 5,40 m	2 puertas por lado
De 5,50 a 8,00 m	3 puertas por lado
Altura de puerta	800 o 900 mm
Dimensiones y equipamiento	Definidos para cada proyecto



Estructura terminada antes del montaje



Configuración con cuchetín integrado

Opcionales y terminaciones

Arcos y preparación para lona, cuchetines, cumbreras desmontables, cajones y accesorios de trabajo se incorporan según la necesidad del cliente y la compatibilidad con el chasis.

DESARROLLO DE CADA PROYECTO

Del relevamiento inicial a la entrega de la unidad

No es necesario llegar con todas las medidas definidas. Con los datos del vehículo y del trabajo previsto podemos desarrollar una configuración adecuada.

01

Definimos el uso

Relevamos qué carga se transportará, cómo se realizará la operación y qué accesos serán necesarios.

02

Relevamos el vehículo

Marca, modelo, distancia entre ejes, largo carrozable y condiciones generales del chasis.

03

Configuramos la carrocería

Definimos dimensiones, puertas, altura, estructura, terminaciones y accesorios adecuados.

04

Presentamos la cotización

Entregamos una propuesta específica con alcance, plazo y condiciones para ese proyecto.

05

Fabricamos y entregamos

Coordinamos el ingreso del vehículo, montaje, controles y entrega final.

Información útil para iniciar una consulta

Camión y versión	**Uso previsto**	**Carga habitual**
Largo aproximado	**Altura requerida**	**Accesorios necesarios**

Qué incluye el proceso

Cotización específica

Una propuesta preparada para la necesidad concreta del cliente.

Definición acompañada

Soporte técnico para completar medidas, configuración y accesorios.

Entrega coordinada

Seguimiento del ingreso, montaje, revisión y entrega de la unidad.

CAPACIDAD Y RESPALDO

Experiencia de taller y atención directa



Estructura y fabricación



Aperturas y terminaciones



Soluciones interiores

2010	+200	Córdoba
INICIO DE ACTIVIDAD	UNIDADES VENDIDAS	FABRICACIÓN LOCAL

Fabricación a medida

Cada unidad se define para su chasis, carga y aplicación.

Desarrollo propio

La estructura, los accesos y el equipamiento se integran desde el proyecto.

Asesoramiento directo

Acompañamos la definición técnica y respondemos consultas durante el proyecto.

Producción integral

Preparación, fabricación, pintura, montaje y terminación en taller.

Experiencia en servicio

También realizamos mantenimiento, reparación y restauración de equipos.

Seguimiento del proyecto

Coordinamos ingreso, avance, revisión final y entrega de la unidad.

Nuestro objetivo es entregar una solución de carrozado clara, técnicamente acompañada y adaptada al trabajo real de cada cliente.

TRABAJOS REALIZADOS

Unidades fabricadas en nuestro taller

Distintas longitudes, colores y configuraciones montadas sobre chasis reales.



Puerta libro con techo rígido



Carrocería tipo taller



Carrocería sider



Carrocería vaquera o mixta

Las fotografías corresponden a unidades fabricadas. Cada nuevo proyecto puede variar en medidas, distribución de puertas, altura, estructura y accesorios.

PARA INICIAR UNA COTIZACIÓN

Contanos qué necesitás y completamos el proyecto

Esta ficha reúne los datos mínimos para comenzar. No es necesario definir todas las medidas antes de contactarnos.

Nombre y empresa	**Teléfono y localidad**
Marca y modelo del camión	**Año y versión**
Uso previsto	**Carga habitual**
Largo aproximado	**Altura aproximada**
Accesorios o necesidades especiales	
Observaciones	

Atención comercial

Carlos J. Maldonado

+54 9 3525 530982
carroceriasmaldonadocba@gmail.com
Ruta 9 km 756 Sinsacate Córdoba
carroceriasmaldonado.com.ar

WhatsApp

Sitio web

Medidas, equipamiento, plazos y condiciones se confirman en la cotización de cada proyecto. Las fotografías muestran configuraciones de referencia y cada carrocería se desarrolla a medida.